

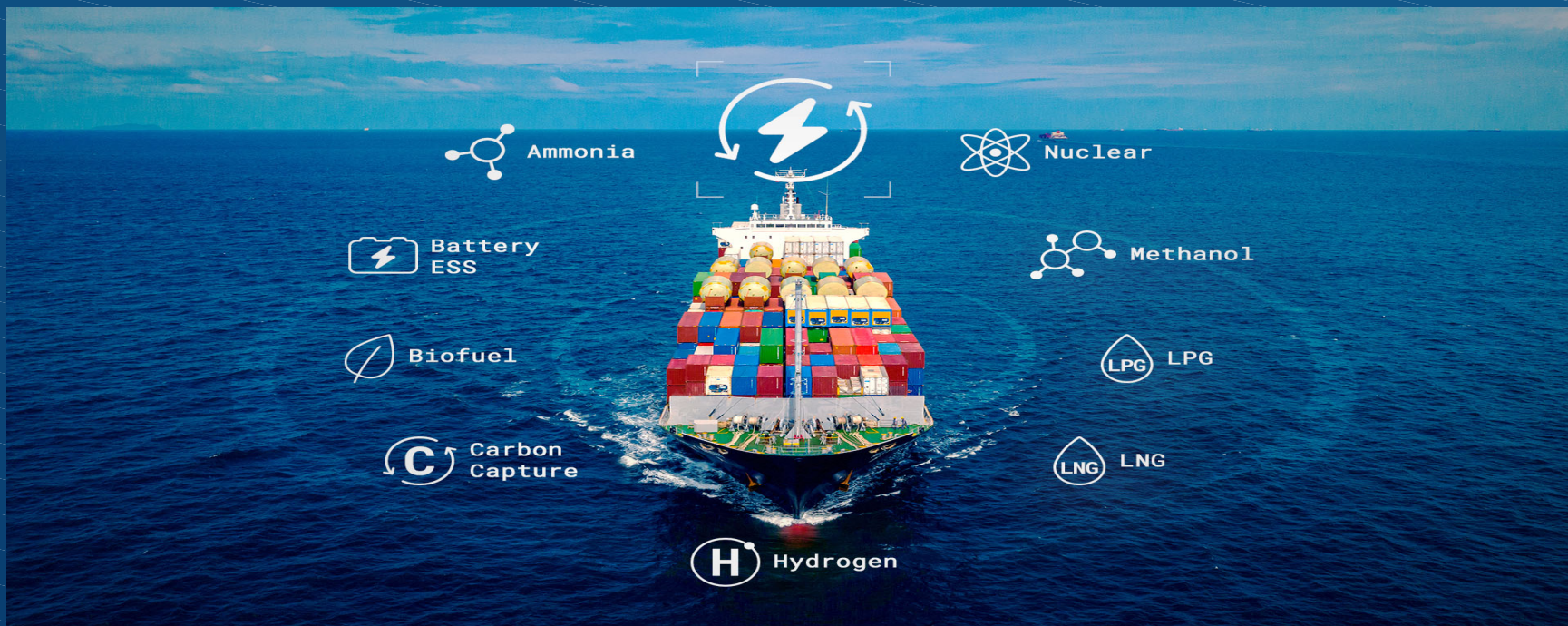


ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ



Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1805 του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 13ης Σεπτεμβρίου 2023 για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/εκ.



Περιεχόμενα

Εισαγωγή στον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1805

Στοχοθεσία – Κύρια Σημεία

Νομοθετικές εξελίξεις

Υποχρεώσεις Ναυτιλιακών Εταιριών

Ελεγκτές – Verifiers

THETIS – MRV

Χρήσιμοι σύνδεσμοι



Εισαγωγή στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1805

Ο κανονισμός FuelEU αποτελεί μέρος της δέσμης μέτρων που έχουν υιοθετηθεί σε Ευρωπαϊκό επίπεδο γνωστής ως Fit for 55 και αποσκοπεί στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (ΑτΘ) από τον τομέα της ναυτιλίας με την αύξηση της χρήσης ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 και την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας το 2050.

Στόχος του είναι να αυξηθεί η συνεπής χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και υποκατάστατων πηγών ενέργειας στις θαλάσσιες μεταφορές σε ολόκληρη την Ένωση, σύμφωνα με τον στόχο της Ένωσης για επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας το αργότερο έως το 2050, με παράλληλη διασφάλιση της ομαλής διεξαγωγής των θαλάσσιων μεταφορών, δημιουργία κανονιστικής ασφάλειας για την υιοθέτηση των ανανεώσιμων καυσίμων και των καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και αποφυγή στρεβλώσεων στην εσωτερική αγορά.



► Στοχοθεσία

- Μείωση των ορίων έντασης των αερίων του θερμοκηπίου (ΑτΘ), που προέρχονται από την ενέργεια που χρησιμοποιείται από πλοίο επί του σκάφους κατά τον κατάπλου, την παραμονή εντός λιμένων ή τον απόπλου από λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, κάθε πέντε χρόνια από το 2025 (στόχος μείωσης 2%) έως το 2050 (στόχος μείωσης 80%), σύμφωνα με το Άρθρο 4 παρ.2 του Κανονισμού.

Η αρχική τιμή αναφοράς είναι 91.16 g(CO₂eq)/ MJ

— 2 % από 1η Ιανουαρίου 2025, 89.34 g(CO₂eq)/ MJ

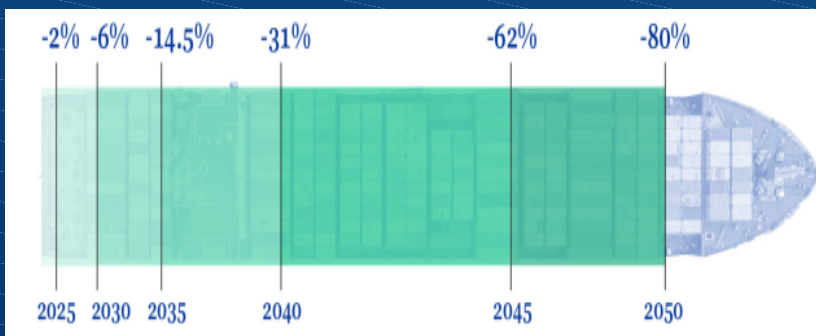
— 6 % από 1η Ιανουαρίου, 85.69 g(CO₂eq)/ MJ

— 14,5 % από 1η Ιανουαρίου 2035 77.94 g(CO₂eq)/ MJ

— 31 % από 1η Ιανουαρίου 2040, 62.90 g(CO₂eq)/ MJ

— 62 % από 1η Ιανουαρίου 2045, 34.64 g(CO₂eq)/ MJ

— 80 % από 1η Ιανουαρίου 2050, 18.23 g(CO₂eq)/ MJ





► Στοχοθεσία

- Από το 2030, τα πλοία που ελλιμενίζονται για περισσότερες από δύο ώρες σε λιμάνι του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN-T), απαιτείται η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας από την ξηρά ενώ από το 2035, η απαίτηση θα ισχύει για όλα τα λιμάνια όπου υπάρχει διαθέσιμη ηλεκτροδότηση από την ξηρά.





Πεδίο εφαρμογής

Εφαρμόζεται από 01-01-2025 σε όλα τα πλοία άνω των 5.000 GT που μεταφέρουν φορτίο ή επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς, ανεξαρτήτως σημαίας, εκτός από τα άρθρα 8 και 9 που αφορούν στα Σχέδια Παρακολούθησης που εφαρμόζονται από την 31-08-2024.

Και αφορά:

- α) την ενέργεια που χρησιμοποιείται κατά την παραμονή τους σε λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους
- β) το σύνολο της ενέργειας που χρησιμοποιείται σε πλόες από λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους προς λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους·
- γ) κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), το ήμισυ της ενέργειας που χρησιμοποιείται σε πλόες με άφιξη σε ή αναχώρηση από λιμένα κατάπλου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και
- δ) το ήμισυ της ενέργειας που χρησιμοποιείται σε πλόες με άφιξη σε ή αναχώρηση από λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, όταν ο προηγούμενος ή ο επόμενος λιμένας κατάπλου υπάγεται στη δικαιοδοσία τρίτης χώρας.



Πεδίο εφαρμογής

Εξαιρέσεις (ισχύς έως 31/12/2029)

Άρθρο 2 παρ.3

Ειδικά δρομολόγια και λιμάνια που εξυπηρετούνται από επιβατηγά πλοία, εκτός από κρουαζιερόπλοια, που συνδέουν λιμένα κράτους μέλους με μικρά νησιά του ίδιου κράτους μέλους με πληθυσμό κάτω των 200.000 κατοίκων, καθώς και διαμονή σε λιμάνι αυτού του νησιού.

Άρθρο 2 παρ.4

Διαδρομές που συνδέουν διαφορετικά λιμάνια που βρίσκονται σε εξόχως απόκεντρες περιοχές καθώς και διαμονή σε ένα τέτοιο λιμάνι.

Άρθρο 2 παρ.5

Επιβατηγά πλοία που εκτελούν υποχρεώσεις/συμβάσεις δημόσιας υπηρεσίας μεταξύ λιμένα κράτους μέλους που δεν μοιράζεται χερσαία σύνορα με οποιοδήποτε άλλο κράτος μέλος και λιμένες άλλων κρατών μελών.

Άρθρο 2 παρ.6

Συγκεκριμένες διαδρομές που εξυπηρετούνται από επιβατηγά πλοία που παρέχουν υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών κατά την έννοια των κανόνων «ενδομεταφορών» της ΕΕ βάσει υποχρεώσεων/συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας μεταξύ της ηπειρωτικής χώρας και ενός νησιού ή των πόλεων Θέουτα και Μελίγια του ίδιου κράτους μέλους

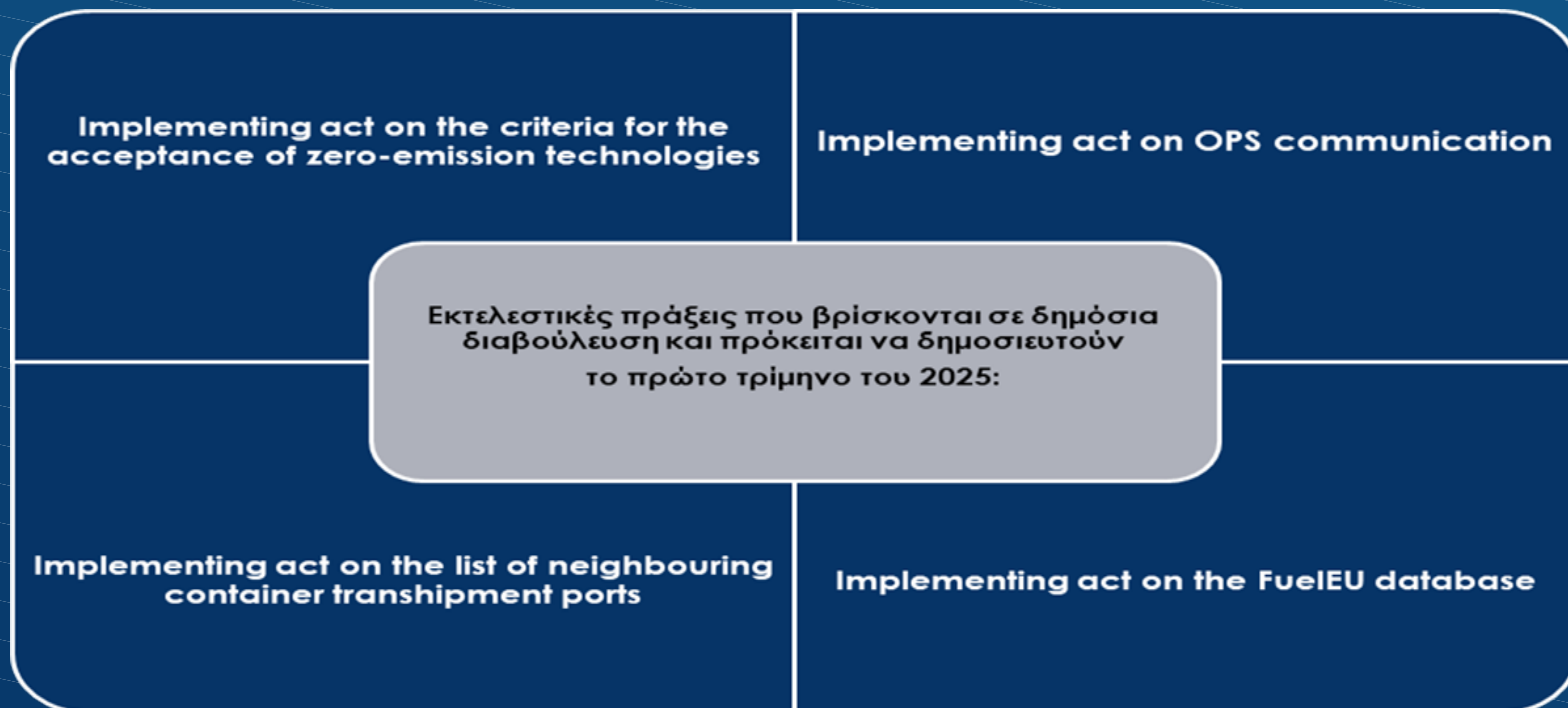


Νομοθετικές εξελίξεις

1. Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Σεπτεμβρίου 2023 για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ
2. Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/2031 της Επιτροπής, της 26ης Ιουλίου 2024, σχετικά με το υπόδειγμα για τα σχέδια παρακολούθησης δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ
3. Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/2027 της Επιτροπής, της 26ης Ιουλίου 2024, σχετικά με τις επαληθευτικές δραστηριότητες δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ
4. C(2024) 6218 ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 9.9.2024 σχετικά με τη διαπίστευση των ελεγκτών δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ



Νομοθετικές εξελίξεις





ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Εντεταλμένο Κράτος και Ναυτιλιακές Εταιρίες και Διαχειριστική Αρχή

«Εταιρεία»: ο πλοιοκτήτης ή άλλο νομικό ή φυσικό πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, στο οποίο ο πλοιοκτήτης έχει αναθέσει την ευθύνη της εκμετάλλευσης του πλοίου και το οποίο έχει συμφωνήσει να αναλάβει το σύνολο των καθηκόντων και των υποχρεώσεων που επιβάλλονται δυνάμει του διεθνούς κώδικα διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης.

«εντεταλμένο κράτος»: το κράτος μέλος που ορίζεται με την εφαρμογή του άρθρου 3ζστ παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με εταιρεία κατά την έννοια του παρόντος κανονισμού με την επιφύλαξη της επιλογής των αρμόδιων αρχών εντός του οικείου κράτους μέλους.

Αναμένεται στα μέσα του 2025 ο αλγόριθμος από EMSA.

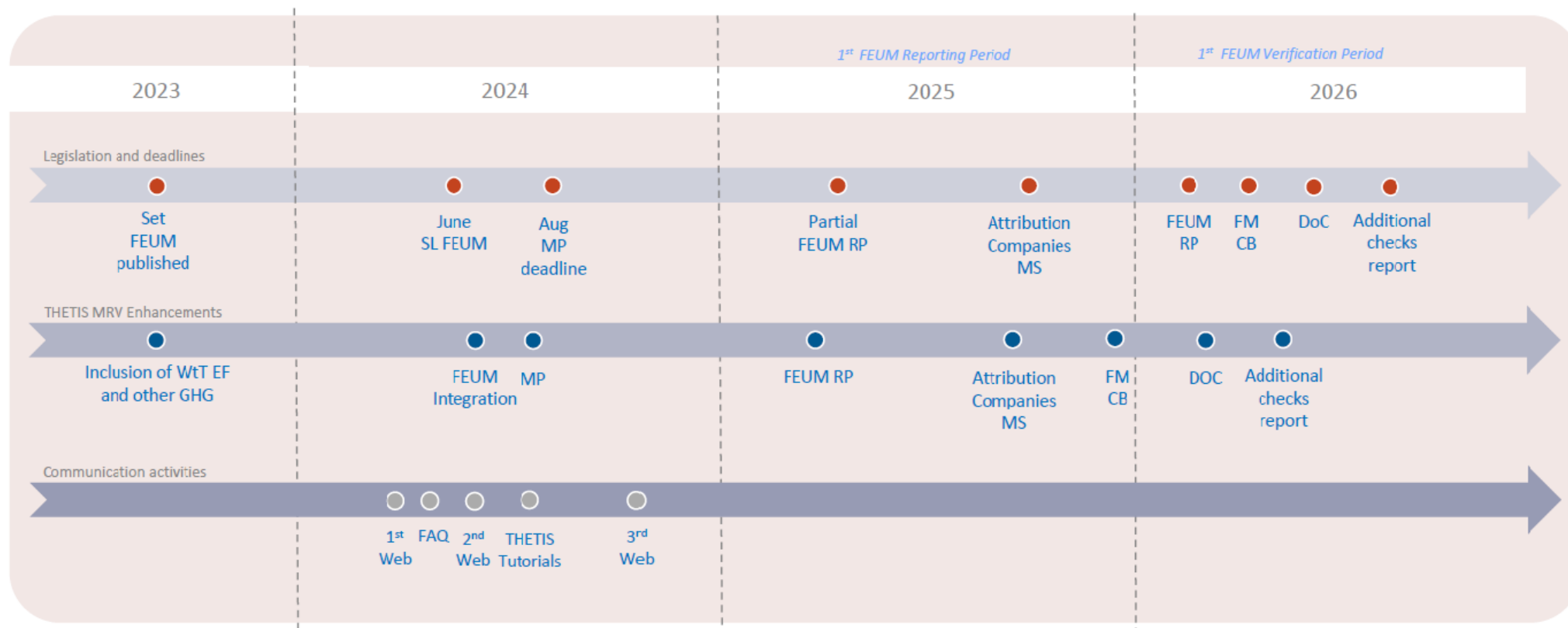


Συνοπτικός πίνακας υποχρεώσεων Εταιριών

Έως τις 31 Αυγούστου 2024 ή εντός δύο μηνών από τον πρώτο κατάπλου το 2025	Άρθρο 8 Η εταιρεία υποβάλλει σχέδιο παρακολούθησης FuelEU (MP) σε διαπιστευμένο ελεγκτή
Έως τις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους	Άρθρο 15 Η εταιρεία υποβάλλει έκθεση FuelEU για κάθε επιμέρους πλοίο σε διαπιστευμένο ελεγκτή. Σε περίπτωση αλλαγής εταιρίας, υποβάλλεται μερική έκθεση εντός χρονικού διαστήματος ενός (01) μηνός από την αλλαγή. Στο ίδιο χρονικό διάστημα επαληθεύονται και καταχωρίζονται στη βάση δεδομένων FuelEU από τον ελεγκτή που πραγματοποιήσε επαληθευτικές δραστηριότητες
Έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους	Άρθρο 16.5 Ο ελεγκτής κοινοποιεί στην εταιρεία τις πληροφορίες (υπολογισμούς) που αναφέρονται στην παράγραφο 16. 4 του Κανονισμού και καταχωρίζει στη βάση δεδομένων FuelEU την έκθεση FuelEU που συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό, την έκθεση επαλήθευσης και τις ανωτέρω πληροφορίες.
Έως τις 30 Απριλίου κάθε έτους	Άρθρο 20.2 Η εταιρεία καταχωρίζει το προκαταβολικό πλεόνασμα συμμόρφωσης, κατόπιν έγκρισης από τον ελεγκτή της, στη βάση δεδομένων FuelEU και ο επιλεγμένος ελεγκτής καταγράφει στη βάση δεδομένων FuelEU την οριστική σύνθεση της ομάδας και την κατανομή του συνολικού ισοζυγίου συμμόρφωσης της ομάδας σε κάθε επιμέρους πλοίο. Εφαρμόζεται σε περίπτωση που το πλοίο παρουσιάζει έλλειμα συμμόρφωσης.
Έως τις 30 Ιουνίου κάθε έτους	Ο διαπιστευμένος επαληθευτής εκδίδει Έγγραφο Συμμόρφωσης FuelEU. Σε περίπτωση επιβολής προστίμου, το Έγγραφο Συμμόρφωσης εκδίδεται από τις Αρχές μετά την απόδειξη της πληρωμής.



Key milestones



FEUM – FuelEU Maritime Regulation
SL – Secondary legislation
MP – Monitoring Plan

RP – Report
FM – Flexibility Mechanism
CB – Compliance Balance

DoC – Document of Compliance
MS – member states
WtT – Well-to-tank



Σχέδιο Παρακολούθησης

Το σχέδιο παρακολούθησης του FuelEU πρέπει να περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Τύπος πλοίου, όνομα, αριθμός αναγνώρισης IMO, όνομα πλοιοκτήτη και πληροφορίες της ναυτιλιακής εταιρείας (όνομα, τηλέφωνο, στοιχεία ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του αρμόδιου επικοινωνίας), λιμένας νηολόγησης ή λιμένας προέλευσης
- Περιγραφή των συστημάτων μετατροπής ενέργειας που είναι εγκατεστημένα επί του οχήματος, σχετική ισχύς ισχύος (σε μεγαβάτ)
- Για τα πλοία που εμπίπτουν σε ορισμένες κατηγορίες, περιγραφή των προτύπων και των χαρακτηριστικών του εξοπλισμού σύνδεσης με χερσαία παροχή ηλεκτρικής ενέργειας (OPS) ή τεχνολογίας μηδενικών εκπομπών.
- Περιγραφή των προγραμματισμένων πηγών ενέργειας που θα χρησιμοποιηθούν επί του σκάφους κατά τη διάρκεια της ναυσιπλοΐας και της ελλιμενισμού.
- Περιγραφή των διαδικασιών για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου του πλοίου.
- Περιγραφή των διαδικασιών που χρησιμοποιούνται για την παρακολούθηση της πληρότητας του καταλόγου των πλόων.
- Περιγραφή των διαδικασιών που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό των δεδομένων δραστηριότητας ανά ταξίδι, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών, των αρμοδιοτήτων, των τύπων και των πηγών δεδομένων για τον προσδιορισμό και την καταγραφή του χρόνου παραμονής στη θάλασσα μεταξύ του λιμένα αναχώρησης και του λιμένα άφιξης και του χρόνου ελλιμενισμού.



Σχέδιο Παρακολούθησης

- Επεξήγηση του τρόπου με τον οποίο τα δεδομένα επικαιροποιούνται στο σχέδιο παρακολούθησης κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών, των συστημάτων και των σχετικών αρμοδιοτήτων.
- Περιγραφή της μεθόδου που πρέπει να χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό των δεδομένων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη κενών στα δεδομένα ή για τον εντοπισμό και τη διόρθωση σφαλμάτων στα δεδομένα.
- Φύλλο καταγραφής αναθεωρήσεων για την καταγραφή όλων των λεπτομερειών του ιστορικού αναθεωρήσεων.
- Ένα φύλλο καταγραφής αναθεωρήσεων για την καταγραφή όλων των λεπτομερειών του ιστορικού αναθεωρήσεων.
- Πληροφορίες σχετικά με την κατηγορία πάγου του πλοίου, εάν η εταιρεία ζητήσει να εξαιρεθεί η πρόσθετη ενέργεια που χρησιμοποιείται σε συνθήκες πάγου.
- Σαφής εξήγηση του τρόπου με τον οποίο θα παρακολουθείτε την απόσταση που διανύει το πλοίο σε συνθήκες πάγου σε συγκεκριμένες περιπτώσεις και βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αξιόπιστη διαδικασία.
- Περιγραφή του υποβοηθούμενου από τον άνεμο πρωστικού εξοπλισμού για πλοία εξοπλισμένα με τέτοια τεχνολογία.

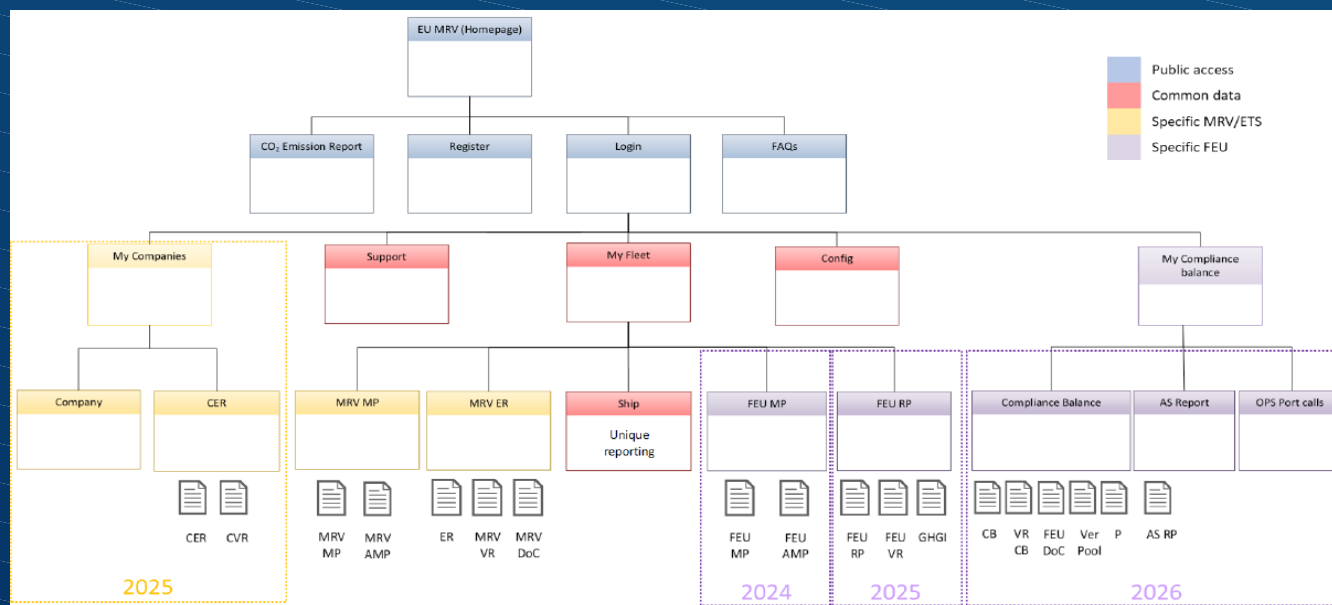


Σχέδιο Παρακολούθησης

Σημειώνεται ότι θα πρέπει να υποβληθεί ξεχωριστό σχέδιο παρακολούθησης FuelEU από MRV καθώς κάθε σχέδιο θα ακολουθεί ανεξάρτητες διαδικασίες ροής εργασιών.

Στην πράξη, ωστόσο, μετά τη μεταφόρτωση στη βάση δεδομένων FuelEU, τα Σχέδια Παρακολούθησης θα επιτρέπουν, από κοινού, τη συμπληρωματική υποβολή σχετικών δεδομένων τόσο για το MRV/ETS όσο και για το FuelEU.

Όλα τα δεδομένα παρακολούθησης και καταγραφής στο πλαίσιο του MRV θα χρησιμοποιηθούν για υπολογισμούς FuelEU, με την επιφύλαξη επιβεβαίωσης από τον επαληθευτή FuelEU, εάν διαφέρουν από τον Επαληθευτή MRV.



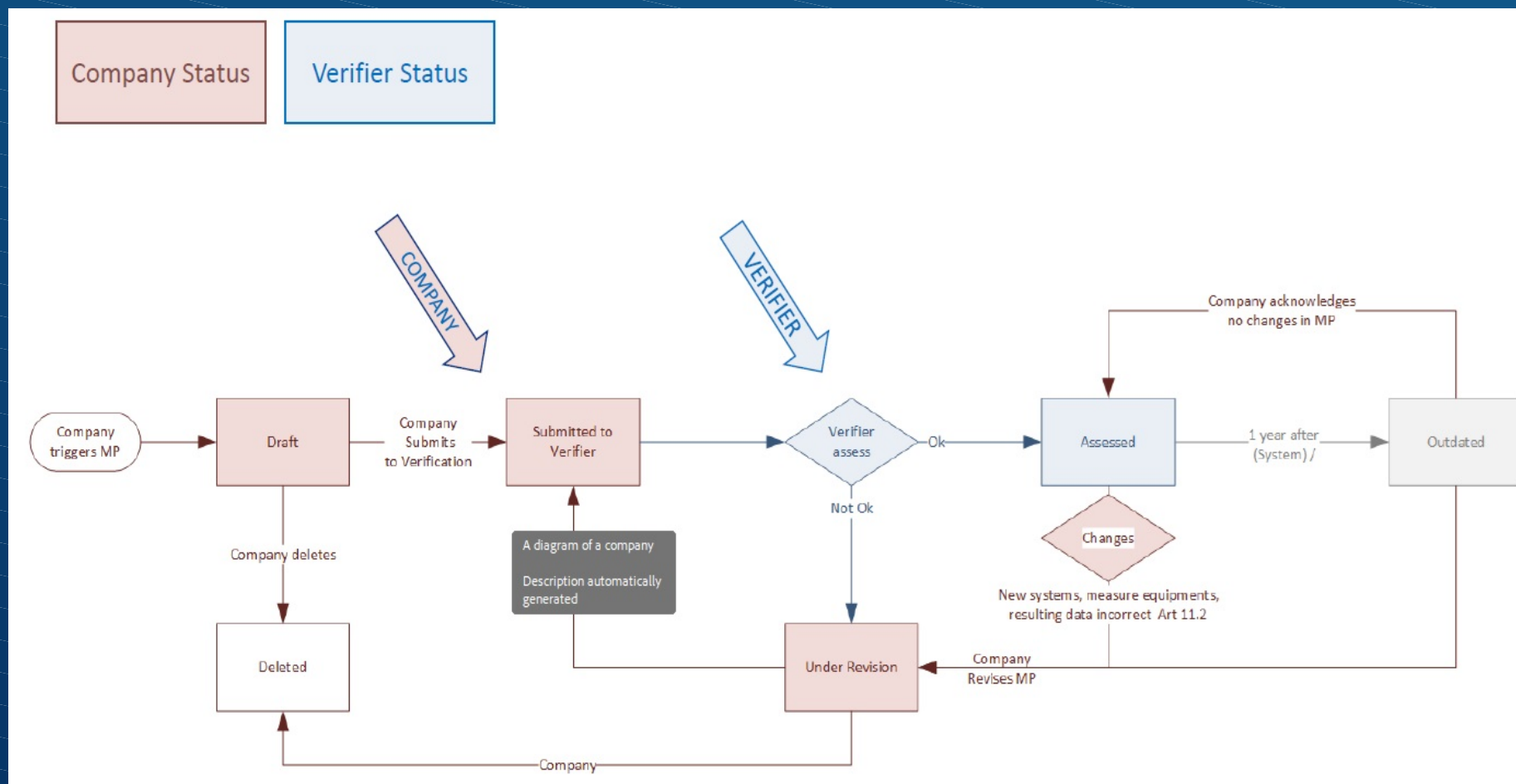


Ελεγκτές - Verifiers

- Το σχέδιο παρακολούθησης υποβάλλεται σε ανεξάρτητο ελεγκτή, ο οποίος είναι διαπιστευμένος από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης ΚΜ, για το σκοπό αυτό σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΕΚ 765/2008, όπως ακριβώς ισχύει στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό MRV.
- Η έκθεση FuelEU όταν δεν περιέχει ουσιώδεις ανακρίβειες ή περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, ο ελεγκτής διαβιβάζει στην οικεία εταιρεία έκθεση επαλήθευσης στην οποία δηλώνει ότι η έκθεση FuelEU συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό.
- Για κάθε πλοίο και στην περίπτωση αλλαγής ελεγκτή, ο ελεγκτής αξιολογεί τη συμμόρφωση του σχεδίου παρακολούθησης με τις απαιτήσεις των άρθρων 7, 8 και 9. Εφόσον στην εκτίμηση επισημαίνονται ελλείψεις συμμόρφωσης με τις εν λόγω απαιτήσεις, η οικεία εταιρεία, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, αναθεωρεί το σχέδιό της αναλόγως και υποβάλλει το αναθεωρημένο σχέδιο προς τελική αξιολόγηση από τον ελεγκτή πριν από την έναρξη της περιόδου αναφοράς. Η αναθεώρηση γίνεται εντός της προθεσμίας που συμφωνείται μεταξύ της οικείας εταιρείας και του ελεγκτή. Σε καμία περίπτωση η προθεσμία αυτή δεν εκτείνεται μετά την έναρξη της περιόδου αναφοράς.



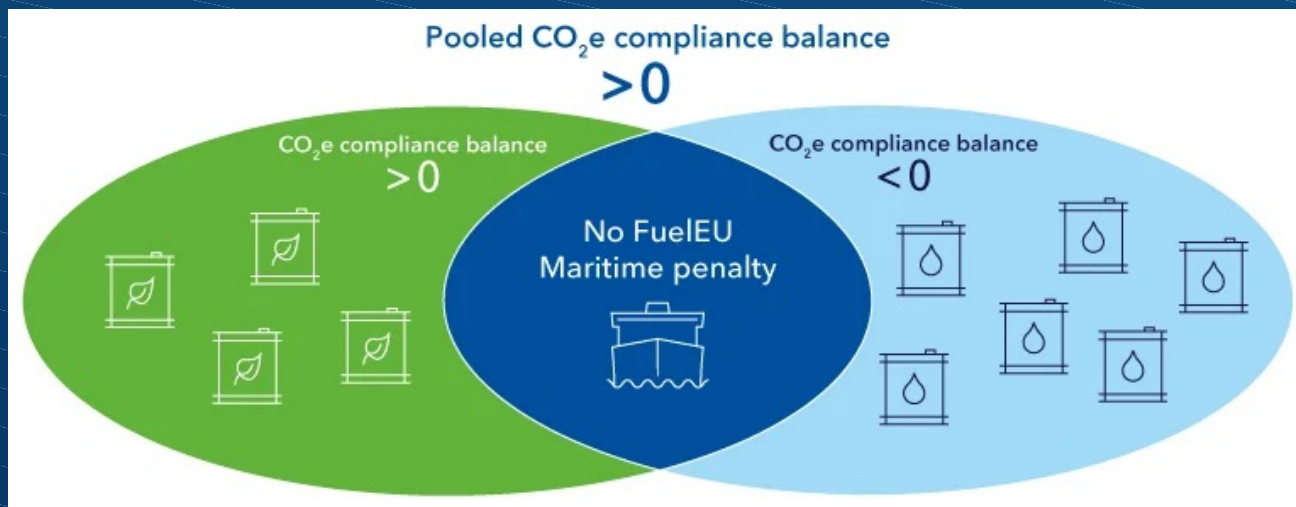
Ελεγκτές - Verifiers





Εφαρμογή THETIS- MRV

- Μέσα στην εφαρμογή του THETIS – MRV αναπτύσσονται ενότητες σχετικά με τις επιλογές συμμόρφωσης που προβλέπονται σύμφωνα με τον Κανονισμό FuelEU Maritime. Οι επιλογές συμμόρφωσης που πρόκειται να αναπτυχθούν είναι:
 - Αποταμίευση και δανεισμός του πλεονάσματος συμμόρφωσης μεταξύ περιόδων αναφοράς (άρθρο 20)
 - Ομαδοποίηση της συμμόρφωσης (άρθρο 21)





Εφαρμογή THETIS- MRV

Αποταμίευση και δανεισμός του πλεονάσματος συμμόρφωσης μεταξύ περιόδων αναφοράς

Αποταμίευση:

Εάν, μετά από μια συγκεκριμένη περίοδο αναφοράς, το πλοίο έχει θετικό ισοζύγιο συμμόρφωσης, δηλαδή εάν η υπολογιζόμενη ένταση GHG για την ενέργεια που χρησιμοποιείται στο πλοίο είναι χαμηλότερη από την απαιτούμενη, η εταιρεία μπορεί να δεσμεύσει αυτό το πλεόνασμα συμμόρφωσης στην επόμενη περίοδο αναφοράς στη βάση δεδομένων FuelEU.

Year N	Year N+1	Year N+2
		
$CB(N) > 0$	$CB(N+1) > 0$	$CB < 0$
Banked Surplus (a)	Banked Surplus (a)+(b)	Use Banked Surplus (a)+(b)

Δανεισμός:

Εάν, για μια συγκεκριμένη περίοδο αναφοράς, ένα πλοίο έχει έλλειμμα συμμόρφωσης (δηλαδή εάν η υπολογιζόμενη ένταση GHG για την ενέργεια που χρησιμοποιείται στο πλοίο είναι υψηλότερη από την απαιτούμενη), η εταιρεία επιτρέπεται να δανειστεί προκαταβολικό πλεόνασμα συμμόρφωσης του αντίστοιχου ποσού από την επόμενη μελλοντική περίοδο αναφοράς. Αυτό το προκαταβολικό πλεόνασμα συμμόρφωσης, που έχει δανειστεί από την επόμενη περίοδο αναφοράς, πρέπει να είναι ακριβές ποσό που αντιστοιχεί στο υπολογιζόμενο έλλειμμα συμμόρφωσης.

Το έλλειμμα της περιόδου αναφοράς εξισορροπείται μέσω του πλεονάσματος προκαταβολικής συμμόρφωσης που προκύπτει από την επόμενη περίοδο αναφοράς, ενώ το πλεόνασμα δανεισμού συν την προσαύξηση 10% θα αφαιρείται από τη συμμόρφωση του ίδιου πλοίου. ισοζύγιο της επόμενης περιόδου αναφοράς(άρθρο 23).

Year N	Year N	Year N+1
		
$CB = (A) < 0$	$CB + (A) = 0$	$CB - 1,1x(A) \geq 0$
Deficit = (A) Ship non-compliant	Advance compliance surplus = (A)	Aggravated



Εφαρμογή THETIS- MRV *Ομαδοποίηση της συμμόρφωσης*

Η ομαδοποίηση αντιπροσωπεύει έναν μηχανισμό ευελιξίας που ενσωματώνεται στον Ευρ.Κανονισμό FuelEU. Έχει σχεδιαστεί, αφενός, για να ανταμείβει τους επιτυχόντες, με θετικά Ισοζύγια Συμμόρφωσης και, αφετέρου, να δίνει την ευκαιρία σε πλοία λιγότερο ικανά να βρουν τεχνικές λύσεις συμμόρφωσης για να συμμορφωθούν με τους στόχους του ανωτέρω Κανονισμού.

Η Ομαδοποίηση συνοδεύεται από πολύ συγκεκριμένους κανόνες, όπως περιγράφονται στο άρθρο 21 του κανονισμού:

1. Το υπόλοιπο συμμόρφωσης ενός πλοίου δεν μπορεί να περιλαμβάνεται σε περισσότερες από μία ομάδα στην ίδια περίοδο αναφοράς
2. Δύο χωριστές ομάδες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον στόχο έντασης GHG και τον επιμέρους στόχο RFNBO.
3. Μία εταιρία για να δημιουργήσει μια ομάδα, πρέπει να καταχωρίσει την πρόθεσή της στη βάση δεδομένων FuelEU,
4. Τα στοιχεία της ομάδας, συμπεριλαμβανομένης της επιλογής επαληθευτή, πρέπει να επικυρωθούν από όλες τις συμμετέχουσες εταιρείες.



Βασικές εξισώσεις

- GHG intensity $[g(\text{CO}_2\text{eq})/\text{MJ}] = f_{\text{wind}} \cdot (W_{\text{tT}} + T_{\text{tW}})$
- $W_{\text{tT}} [g(\text{CO}_2\text{eq})/\text{MJ}] = W_{\text{tT}} \text{ GHG emissions} / \text{Energy Used}$
- $T_{\text{tW}} [g(\text{CO}_2\text{eq})/\text{MJ}] = T_{\text{tW}} \text{ GHG emissions} / \text{Energy Used}$
- $f_{\text{wind}} = 0.99$ when $0.05 \leq P_{\text{wind}}/P_{\text{pro}} < 0.1$
or
 0.97 when $0.1 \leq P_{\text{wind}}/P_{\text{pro}} < 0.15$
or
 0.95 when $P_{\text{wind}}/P_{\text{pro}} \geq 0.15$



ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Βασικές εξισώσεις

Εξίσωση για τον υπολογισμό του ισοζυγίου συμμόρφωσης και των πρόστιμων FuelEU του άρθρου 23.

$$\text{Compliance Balance [g(CO2eq)]} = (\text{GHGIE}_{\text{target}} - \text{GHGIE}_{\text{actual}}) * [\sum_i^n \text{fuel } M_i * \text{LCV}_i + \sum_k \text{k}_c E_k]$$



ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Βασικές εξισώσεις

Εξίσωση για τον υπολογισμό του ισοζυγίου συμμόρφωσης και των πρόστιμων FuelEU του άρθρου 23.

$$\text{Compliance Balance [g(CO}_2\text{eq)]} = (\text{GHGIE}_{\text{target}} - \text{GHGIE}_{\text{actual}}) * [\sum_i^n \text{fuel } M_i * \text{LCV}_i + \sum_k \text{k}_c E_k]$$



Βασικές εξισώσεις

$$\text{FuelEU Penalty} = |\text{Compliance Balance}| * 2400 / (\text{GHGEactual} * 41000)$$

Where :

FuelEU Penalty : in EUR

|Compliance Balance| : the absolute value of the compliance balance

41000 (MJ/mt) : is 1 metric ton of VLSFO that is equivalent to 41000MJ

2400 (EUR/mt) : is the amount to be paid in EUR per equivalent metric ton of VLSFO

Χρήσιμοι Σύνδεσμοι

Frequently Asked Questions (FAQs) για FuelEU

https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/maritime/decarbonising-maritime-transport-fueleu-maritime/questions-and-answers-regulation-eu-20231805-use-renewable-and-low-carbon-fuels-maritime-transport_en

Webinars

Στον κάτωθι σύνδεσμο μεταφορτώνονται διαδικτυακά σεμινάρια του EMSA με την Ευρ.Επιτροπή (DG MOVE) για την καλύτερη κατανόηση του Κανονισμού FuelEU Ναυτιλίας (Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1805)

https://emsa.europa.eu/reducing-emissions/webinars_and_tutorials/fueleu-webinars.html

Helpdesk

fitfor55@emsa.europa.eu



ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Σας ευχαριστούμε για την προσοχή σας

Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος
Τμήμα Διεθνούς Συνεργασίας

Πλοίαρχος Λ.Σ. (Τ) ΠΡΕΒΕΖΑΝΟΣ Διονύσιος	Τμηματάρχης	2131374119	dprevezanos@hcg.gr
Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΜΑΡΔΑΚΗ Θεοδώρα	Εισηγήτρια	2131374202	tmardaki@hcg.gr
Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ΛΟΥΤΣΟΒΟΣ Νικόλαος	Εισηγητής	2131374118	nloutsovos@hcg.gr